

പ്രവർത്തന മൂലധന സഹായം കോറിയർലുംബണായ പ്രതിസന്ധികൾ തരണം ചെയ്യുന്നതിനായി സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം സഹായകരമായിട്ടുണ്ട്. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം ഇതിനായി 30 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തുകയും പ്രസ്തുത തുക അടിയന്തര സഹായം ആവശ്യമുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ പ്രതിക്രിയ സാഹചര്യത്തിലും പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിപുലിക്കിച്ച് മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ഭാഗം പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആവിഷ്ടിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.

ആരാലുംതുടർന്നു ആട്ടോമൊബൈൽസിന്റെ പ്രവർത്തനം

141 (1871) ശ്രീ. കെ. ആൻഡ്രൂസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ അവു് വർഷമായി ആരാലുംതുടർന്നു ആട്ടോ മൊബൈൽസിന്റെ പ്രവർത്തനം തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന രിതിയിൽ ബാക്ക്, അപ്പറി അക്കദാണ്ടുകൾ എന്നിവ ഇ.പി.എഫ്. അനേകാറിറ്റി സ്ഥിരമായി അറാച്ച് ചെയ്തു തുക വസ്തുലാക്കന്ന നടപടിക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരം കണക്കത്താൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഇ.പി.എഫ്. കടിശ്രീക നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ കഴിഞ്ഞ 5 വർഷമായി കേരളാ ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് ബാക്ക് /അപ്പറി അക്കദാണ്ടുകൾ നിരവധി തവണ ഇ.പി.എഫ്. അനേകാറിറ്റിയുടെ അറാച്ച് മെന്റീന് വിധേയമായിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ 4 കോടി രൂപ ഇ.പി.എഫ്. ഇനത്തിലും 1 കോടി 72 ലക്ഷം രൂപ ഗ്രാറ്റിറ്റി ഇനത്തിലും കമ്പനി അടച്ച കഴിഞ്ഞു. ഇ.പി.എഫ്. അനേകാറിറ്റിയുടെ അറാച്ച് മെന്റീ നടപടികൾ ശാശ്വതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനായി നിലവിൽ കടിസ്ഥികയായിട്ടുള്ള 2017 മുതലുള്ള employee വിഹിതമായ ഒരു കോടി 12 ലക്ഷം രൂപയും employer വിഹിതമായ 1 കോടി 26 ലക്ഷം രൂപയും interest and damage ഇനത്തിലുള്ള 2.28 കോടി രൂപയും തുടി ആകെ 4.66 കോടി രൂപ എത്രയും വേഗം അടച്ചുതിരക്കുന്നാണ് കമ്പനി പരിഗ്രഹിക്കുന്നത്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സ്റ്റാറ്റൂസ്റ്റി കടിസ്ഥികകൾ അതാത് സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനലാഭത്തിൽ/ വരുമാനത്തിൽ നിന്നുണ്ട് അടയ്ക്കുന്നത്. കേരള സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമെന്ന നിലയിൽ, ഇലക്ട്രോ ഓട്ടോ നിർമ്മാണത്തിനാം പുതിയ മെഷ്രീനകൾ വാങ്ങുന്നതിനാം പ്രവർത്തന സഹായമായും കഴിഞ്ഞ 5 വർഷ കാലയളവിൽ കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് എക്സാം 34 കോടിയോളം രൂപ സർക്കാർ ധനസഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കമ്പനിയിലെ നിയമനത്തിനെതിരെ ചില ദേവ്യ് യൂണിയനകൾ നൽകിയ കേസ് (നമ്പർ WPC No.29015/20) കാരണവും ജീവനക്കാരെ കരവ് കാരണവും കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം സുഗമമായി നടത്താൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയ്ക്ക് എന്ത് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

WP(C)29015/2020-മേലുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രവർത്തനത്തിലൂടെ ഇടക്കാല ഉത്തരവ് പ്രകാരം കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് പുതിയ നിയമനങ്ങൾ നടത്തുവാനുള്ള നടപടി നിർത്തിവച്ചിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രവർത്തനത്തിലൂടെ അന്തിമ വിധിക്കന്നുത്തമായി പുതിയ നിയമന നടപടികൾ തുടങ്ങാനാക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) വിരമിച്ച ജീവനക്കാർക്ക് ഗ്രാറ്റവിറ്റി നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് നൽകിയ കേസുകൾ കാരണം കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം നടക്കാത്ത അവസ്ഥയിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന എന്നതിന് എന്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിൽ 2013 മുതൽ റിടയർ ചെയ്ത 82 ജീവനക്കാർക്ക് ഗ്രാറ്റവിറ്റി ഇനത്തിൽ ആകെ 2.9 കോടി ആപ കൊടുത്തിരിക്കുവാനാണ്. ഗ്രാറ്റവിറ്റി സമയബന്ധിതമായി നൽകാത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ലോകായുക്തയിൽ കേസ് നിലനിൽക്കുന്നാണ്. മേൽപ്പറിഞ്ഞ കട്ടിയ്ക്ക ലഭ്യമായി കൊടുത്തിരിക്കുവാനാണ് കേരളാ ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനായി ഓരോ മാസവും കുറഞ്ഞത് 5 ജീവനക്കാരുടെ കട്ടിയ്ക്ക തുക വിതം ഒട്ടക്കി കുറഞ്ഞ കാലയളവിനുള്ളിൽ തന്നെ ഗ്രാറ്റവിറ്റി ഇനത്തിലുള്ള ബന്ധുത തീർത്ത് ഈ വിഷയത്തിൽ ശാശ്വത പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുവാനാണ് കേരളാ ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്.

(ഡി) കണ്ണൂർജിൽ ആരംഭിക്കുന്ന കെ. എ. എൽ. ഫാക്ടറിയുടെ പ്രവർത്തനം എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

കേരളാ ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് ഒരു ഫാക്ടറി കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പിണറായിയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പഠിശ്ശാഖവരികയാണ്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പിണറായി ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റിയിൽ നിന്നും ഒരേക്കർ സഹം ലീസിനെടുത്ത് ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുവാനാണ് കേരളാ ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന സഹംവാടക കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പിണറായി ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി അധികാരികളുമായി കേരളാ ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമാക്കുന്ന മുൻ്ന് അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.